



25ª EDIÇÃO

24 HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2023
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



11ª EDIÇÃO

4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2023
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL

25ª EDIÇÃO 24 HORAS TT
11ª EDIÇÃO 4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA

30 NOV – 03 DEZ 2023





Índice

1. Organização.....	3
2. Enquadramento	3
3. Oficiais da Prova e Parceiros Ambientais.....	3
4. Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental	3
5. Compromisso Ambiental.....	4
6. Gestão de Resíduos.....	5
7. Zona de Lavagem de Veículos	8
8. Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes.....	8
9. Poluição do Solo.....	9
10. Emissão de Ruído	9
11. Emissões de Gases com Efeito de Estufa	9
12. Meios de Comunicação Digital.....	10
13. Medidas Previstas para o Pós-Prova	10



1. Organização

Organizador	ACP - Automóvel Club de Portugal
Representante da organização	ACP Motorsport
Morada	Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal / Localidade / País	2685-340 Prior Velho – Portugal
Telefone e Fax	+351 219 429 187 / +351 219 429 192
Correio eletrónico	acpmotorsport@acp.pt

2. Enquadramento

O ACP Motorsport, em parceria com a empresa de tratamento e valorização de resíduos Valnor, e com o Município de Fronteira, pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ambiental da 25ª Edição 24 Horas TT e 11ª Edição 4 Horas SSV, implementando para isso uma estratégia rumo à sustentabilidade.

O ACP Motorsport, em conjunto com os seus parceiros, irá desenvolver e implementar estratégias na redução e reutilização dos resíduos produzidos, assim como o seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo no presente ano a sensibilização de todos os players.

3. Oficiais da Prova e Parceiros Ambientais

Diretor de Prova 24 Horas TT	Orlando Romana
Diretor de Prova 4 Horas SSV	Eduardo Rovisco
Responsável de Segurança	Jaime Santos
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes
Responsável Valnor	Sandra Pedrogam

4. Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

ACP – Automóvel Club de Portugal
Departamento de Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes
Contacto: +351 915 429 785
Email: bruno.s.gomes@acp.pt

5. Compromisso Ambiental

Com o presente Plano de Gestão Ambiental, o ACP Motorsport compromete-se a respeitar os Códigos Ambientais da FIA, FIM e FPAK, com a definição e implementação de ações concretas que permitam mitigar ou impactar positivamente os eventuais efeitos que a prova possa causar no ambiente. Com este propósito, e em parceria com os nossos parceiros, comprometemo-nos a implementar as seguintes ações:

- Colocação de contentores, em número apropriado, para recolha e segregação de resíduos líquidos e sólidos, industriais e domésticos, nas zonas do Paddock, partidas e chegadas, zonas de público e zona de restauração, incentivando desta forma a correta separação e posterior reciclagem dos resíduos por parte das equipas em prova e do público em geral;
- Distribuição de sacos de plástico recicláveis a cada equipa concorrente (azul, amarelo e verde), juntamente com os documentos da prova, para incentivar a correta separação dos resíduos produzidos durante o evento;
- Distribuição de sacos de plástico recicláveis (azul, amarelo e verde) nas zonas de maior afluência de público (p. ex. zonas espetáculo e zona camping), para permitir a correta separação dos resíduos produzidos durante o evento;
- Disponibilização de ecopontos na zona administrativa da prova e em outras salas utilizadas durante o evento (secretariado, sala de imprensa e sala de comando);
- Utilização de papel reciclado em todos os documentos produzidos no evento, e cuja impressão é obrigatória;
- Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos concorrentes, controladores, equipas de segurança e demais intervenientes na prova;
- Disponibilização, pelo Município de Fronteira, de autocarro para Zonas Espetáculo no sábado, dia 02 de dezembro, em circuito vaivém (ZE Cego – ZE Reta da Meta), reduzindo a quantidade de veículos em circulação;
- Realização de campanhas de sensibilização junto dos espetadores (rádio e jornais locais, redes sociais e internet, e ao longo de todo o percurso do evento), para promoção de boas práticas ambientais e reciclagem;
- Ações de sensibilização locais com equipa de ecomarchals, em colaboração com a Valnor e o Município de Fronteira.





6. Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados tanto pela própria organização como pelo público presente.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis em todas as zonas de maior concentração de espetadores, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas.

Serão ainda colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, onde existirão também meios para recolha de resíduos sólidos e líquidos, domésticos e industriais (p. ex. óleos usados, líquido de radiador, baterias e pneus).

O Paddock e zonas administrativas localizam-se na Zona Industrial da Vila de Fronteira – Terródromo de Fronteira (39°03'03.7"N, 7°38'15.6"W).

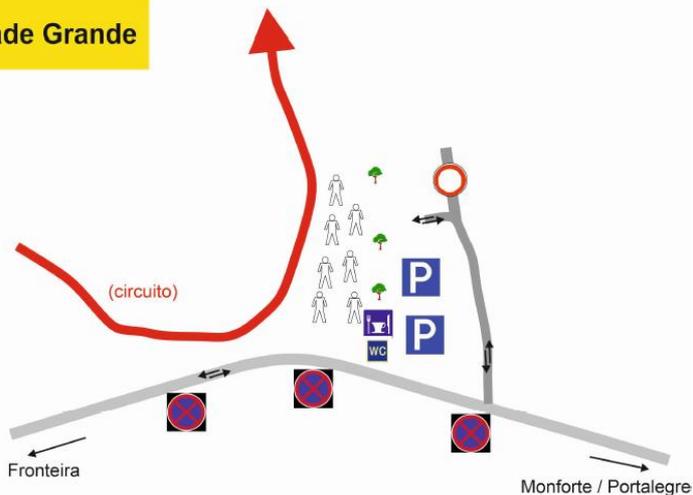
O circuito terá ainda três Zonas Espetáculo (ZE) e uma Zona Camping (ZC).



ZONA ESPETÁCULO 2



ZE 2 - Herdade Grande



ZONA ESPETÁCULO 3 (MONTE DO CEGO) / CAMPING 1



ZE 3 - Monte do Cego
ZC 1 - Zona Camping




PORTAS / PORTES / GATES
LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principale / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access	D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Contrôle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors	F	Duches / Douches / Showers
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	H	Controlo Saída das Boxes / Contrôle de Bracelets / Pit Exit Control
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Gely Organization	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling	J	Entrada Público para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)	L	Logística / Logistique / Logistics



No Paddock estarão definidos os lugares de estacionamento de camiões, caravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização. Serão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e deficientes), balneários, zona de lavagem de veículos e zona de deposição de resíduos.

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes do Paddock das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão;
- A obrigatoriedade de utilização de tapetes ambientais sempre que se efetue qualquer tipo de intervenção nos veículos e no reabastecimento, por forma a evitar derrames de líquidos contaminados para o solo;
- A obrigatoriedade de utilização de tapetes ambientais sob os geradores elétricos.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas espetáculo e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar qualquer resíduo que possa existir.

7. Zona de Lavagem de Veículos

Encontra-se disponível uma zona de lavagem de veículos (motos e autos) na estação de serviço da Cepsa próxima ao Paddock, a qual apresenta todas as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras e hidrocarbonetos, evitando desta forma eventuais contaminações do solo.

Em linha com os regulamentos ambientais da FIM e FIA, não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.

8. Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza o evento, o desenho do percurso da prova teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos participantes.

Toda a sinalização ao longo do percurso do evento será colocada em objetos inertes, sendo retirada no final do mesmo. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.



9. Poluição do Solo

Durante a prova, todos os elementos de segurança possuem equipamentos para controlo de derrames de óleo de pequenas dimensões, constituídos por pá, almofadas absorventes e saco de plástico.

No evento FIM e FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental sempre que se reabastece os veículos fora das estações de serviço comerciais.

De acordo com os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque de assistência, todas as zonas de assistência e no parque fechado.

O uso do tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas é obrigatório nas zonas descritas, por forma a evitar derrames de combustível e outros resíduos líquidos industriais, prevenindo assim a contaminação dos solos e lençóis freáticos.

10. Emissão de Ruído

Serão realizados testes fotométricos durante as verificações técnicas, com o objetivo de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos da FIM e FMP em termos de níveis de ruído. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir os testes ao longo de todo o evento, com o intuito de proteger o ambiente e a poluição sonora seja minimizada, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afetadas pelo evento. O volume e orientação do sistema de som do Paddock e restante evento será monitorizado em permanência, para que não sejam ultrapassados os níveis sonoros definidos pelo código ambiental da FIM.

11. Emissões de Gases com Efeito de Estufa

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral, é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessário. O estacionamento em áreas protegidas ou em espaços verdes é igualmente proibido.

Será ainda disponibilizado, pelo Município de Fronteira, um autocarro para as Zonas Espetáculo no sábado, dia 02 de dezembro, em circuito vaivém (ZE Cego – ZE Reta da Meta), permitindo reduzir a quantidade de veículos em circulação, e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes da combustão dos combustíveis.



12. Meios de Comunicação Digital

Utilização das plataformas digitais do ACP para difusão da comunicação.

Quadro oficial digital, reduzindo assim o número de impressões dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes.

Quadro oficial do evento Sportity com a password 24HTTAUTO (24 Horas TT) e 4HTTSSV (4 Horas SSV)

13. Medidas Previstas para o Pós-Prova

A equipa de logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para utilização em eventos futuros.

A equipa de fitagem é responsável por retirar todas as fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

A Valnor fará a recolha de todos os resíduos produzidos e de todos os contentores de recolha afetos ao evento. Os resíduos serão encaminhados para o Centro de Processamento de Resíduos da Valnor em Alter do Chão.

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência e restante envolvente do evento.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais nos quais se encontrem com resíduos para posterior recolha.

O Responsável Ambiental elaborará o relatório ambiental final, com o intuito de avaliar a aplicação do presente Plano de Gestão Ambiental.